

## РАДНА БИОГРАФИЈА

### Драгослав Ацић

Рођен је 28.11.1948. године у Краљеву где је завршио основну и средњу машинско-техничку школу. Дипломирао је на Машинском факултету у Београду 1972. године.

После завршеног факултета запослио се на железници, у тадашњој Секцији за вучу возова Краљево 20. новембра 1972. године. По обављеном приправничком стажу распоређен је на руководеће радно место – руководиоца Службе вуче, највећег организационог дела те секције. На том радном месту провео је три године и три месеца. Затим је распоређен на радно место помоћника директора ООУР за вучу возова Краљево и на том месту провео једну годину и један месец. Следећа три месеца је био вршилац дужности директора ООУР, а после конкурса спроведеног за то радно место био је постављен за директора ООУР за вучу возова Краљево. Ту дужност је обављао шест година и шест месеци, до краја 1985. године.

Укупан руководећи стаж од 11 година био је препорука да га Раднички савет новооснованог ООУР за вучу возова Београд (који је објединио дотадашња четири ООУР-е за вучу возова), а на основу сагласности централног Радничког савета тадашњег предузећа постави на радно место директора ООУР за вучу возова Београд. Ту дужност је обављао један мандат (1986.-1989.).

После руководећих послова обављао је послове вишег саветника у предузећу, саветника генералног директора, извршног менаџера и главног координатора. Поред редовних послова учествовао је у раду великог броја радних тела (више од 70) као руководиоца или члан тих тела. Радна тела, на нивоу надлежних министарстава, раније Заједнице ЈЖ или предузећа, односно друштва бавила су се различитом материјом: израдом прописа, стандардизацијом, системом квалитета, израдом различитих аката предузећа, расподелом зарада, реструктурирањем предузећа у свим сегментима и остало.

Након ових послова обављао је послове помоћника директора Сектора за план, у делу који се односи на реструктурирање, у трајању од шест месеци и послове директора Центра за реструктурирање и сарадњу са међународним финансијским институцијама у трајању од једне године и седам месеци.

Отишао је у пензију дана 12. новембра 2014. године, после непрекидног рада на железници од 41 године и седам дана.