

РАДНА БИОГРАФИЈА

МИЛАН МАКСИМОВИЋ

Личне информације:

Датум рођења: 18.10.1959.године
Држављанство: Републике Србије
Адреса: Београд, Крижанићева 30/35
Контакт телефон: 063/656128
Брачно стање: ожењен, отац двоје деце

Образовање:

Дипломирани инжењер саобраћаја, смер железнички, Саобраћајни факултет у Београду, Универзитет у Београду

Радно искуство:

- од 1988. до 1992. године приватно предузетништво
- од 1992. године запослен у ЈП “Железнице Србије” на радним местима
- водећи инжењер технолог
- шеф железничке станице
- шеф техничко-технолошког одељења у Секцији за саобраћајне послове
- шеф Секције за саобраћајне послове
- директор Дирекције за инфраструктуру у “Железнице Србије” ад
- 2013. и 2014. године именован за посебног саветника министра саобраћаја у Министарству саобраћаја Владе Републике Србије
- директор Сектора за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури у “Инфраструктура железнице Србије” ад

Пројекти:

- пројекат изградње другог колосека на деоници Панчевачки мост-Панчево Главна станица
- пројекат изградње нове једноколосечне пруге Ваљево-Лозница
- пројекат реконструкције деоница пруге на Коридору X у укупној дужини од 111 км
- реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград-граница Бугарске
- реконструкција и изградња другог колосека на деоници Стара Пазова-Нови Сад
- пројекат реконструкције деонице пруге Шабац-Петловача на прузи Рума-Шабац-граница БиХ
- инвестициона реализација пројекта Гиље-Ћуприја-Параћин на магистралној прузи Београд-Ниш
- изградња новог двоколосечног моста преко Велике Мораве код Ћуприје
- изградња новог железничко-друмског двоколосечног моста преко Дунава у Новом саду на месту порушеног Жежељевог моста
- пројекат изградње станице Београд Центар инфраструктуре за пријем, отпрему И регулисање саобраћаја возова
- пројекат изградње оптичких телекомуникација на железничкој мрежи Железнице Србије
- реализација пројекта Бг Воз
- реализација пројекта електрификације пруге Чачак-Краљево

Радне способности:

Искуство у раду и руковођењу великим бројем људи, реализација капиталних инфраструктурних пројеката, добро познавање организације рада, функционисања и процедура на железници и државним органима. Оспособљен за самосталан и тимски рад, упоран, истрајан, практичан, комуникативан.